

36 CARNIVAL SAILING REGATTA



Elevado nível competitivo,
Condições perfeitas para a Vela
Localização Única...
é o que faz com que a
Carnival Sailing Regatta
seja melhor Regata em Fevereiro de 2010.

A 36ª Edição da Carnival Sailing Regatta é uma das provas graduadas pela ISAF para o ano de 2010 em Portugal, é uma excelente oportunidade para equipas e velejadores competirem em Fevereiro.

O CIMAV , juntamente com a Marina de Vilamoura faculta aos velejadores condições únicas para a pratica da Vela, que vão desde as infra-estruras físicas a vasta experiência em Organização de Provas desta Dimensão.



loulé
concelho

13-14-15
FEV FEB
2010

www.carnivalregatta.com

36 CARNIVAL SAILING REGATTA

CARNIVAL REGATTA 2010 VILAMOURA

Para



470

GRAU 3 ISAF

(MEN and WOMEN)

49er

GRAU 3 ISAF

(OPEN)



LASER

GRAU 3 ISAF

(MEN)

LASER RADIAL

GRAU 3 ISAF

(WOMEN)



FINN

GRAU 3 ISAF

(OPEN)

RS:X

(OPEN)



OPTIMIST

420

(OPEN)



LASER 4.7

(OPEN)

EUROPE

(OPEN)



SNIPE

(OPEN)

DART 18

(OPEN)



F18

(OPEN)

HOBIE CAT

(OPEN)

36 CARNIVAL SAILING REGATTA

ANÚNCIO DE REGATAS

A prova será disputada no Campo de Regatas de Vilamoura-Quarteira, Algarve, Portugal, de 13 a 15 de Fevereiro de 2010.



A Autoridade Organizadora (AO) é o CIMAV – Clube Internacional da Marina de Vilamoura, em conjunto com a Federação Portuguesa de Vela.



1 REGRAS

1.1 A prova será disputada de acordo com as “regras”, tal como definidas nas *Regras de Regata à Vela (RRV)*.

1.2 Será aplicado o Apêndice P das RRV.

Adicionar à RRV P2.1, o seguinte:

No primeiro protesto, se protestado após o barco ter cortado a linha de chegada, este será pontuado com uma penalização de 8 pontos no resultado dessa regata, sem inquirição.

1.3 Em caso de conflito entre línguas, o texto em Inglês prevalecerá.

1.4 Adicionar à RRV A11: PTS – penalização em pontos por uma bandeira amarela após cortar a linha de chegada, de acordo com a RRV P2.1 (alterado pelo AdR 1.2).

1.5 As RRV 32.1 (AdR 13.4), P2.1 (AdR 1.2), A11 (AdR 1.2) e 44 (AdR 12) são alteradas.

As alterações serão definidas em maior detalhe nas Instruções de Regata (IdR). As IdR poderão alterar outras regras.

2 PUBLICIDADE

Pode ser requerido que os barcos exponham publicidade escolhida e fornecida pela autoridade organizadora.



36 CARNIVAL SAILING REGATTA

3 ELEGIBILIDADE E INSCRIÇÃO

3.1 A prova é aberta aos barcos das seguintes classes:

- 470, 49er, LASER, LASER RADIAL, FINN, RS:X, OPTIMIST, 420, LASER 4.7, EUROPE, SNIPE, DART 18, F18 and HOBBIE CAT;
- Os velejadores da Classe Optimist serão divididos em 2 subclasses:
 -
 - o § Optimist "Juvenil" – todos os velejadores nascidos em 1995, 1996 ou em 1997;
 - o § Optimist "Infantil" – todos os velejadores nascidos em 1998 ou após;
- Se existirem mais do que 80 inscrições, a AO reserva o direito de dividir qualquer classe em grupos. O formato da prova e outras regras especiais para estas classes serão definidas nas IdR;
- A prova é classificada de **Grau 3 da ISAF** para as classes: 470 (MEN and WOMEN), 49er (OPEN), LASER (MEN), LASER RADIAL (WOMEN), FINN (OPEN) e RS:X (OPEN);
- O evento contará para o **Ranking Nacional da APCL** para as classes Laser, Laser Radial e Laser 4.7;
- Os velejadores deverão cumprir com o Regulamento 19 da ISAF (Código de Elegibilidade);
- Velejadores com nacionalidade portuguesa ou com residência legal em Portugal deverão também cumprir com as prescrições de elegibilidade da Federação Portuguesa de Vela.



CENTENÁRIO
DA REPÚBLICA
1910 - 2010



3.2 Os velejadores nas classes em que seja exigido um limite de idade, deverão possuir uma prova de idade (por exemplo o Passaporte), no momento da confirmação da sua inscrição.

3.3 Os barcos elegíveis podem inscrever-se preenchendo o boletim anexo a este AdR.

4 Spare.

36 CARNIVAL SAILING REGATTA

5 TAXAS DE INSCRIÇÃO

5.1 As taxas de inscrição requeridas são as seguintes:

Classes	Caso seja pago antes do dia	Caso seja pago após o dia 5 de
	5 de Fevereiro	Fevereiro
OPTIMIST	15€	20€
LASER, LASER RADIAL, FINN, RS:X, LASER 4.7, e EUROPE	25€	35€
470, 49er, 420, SNIPE, DART 18, F18 e HOBBIE CAT	40€	50€



100
CENTENÁRIO
DA REPÚBLICA
1910 - 2010



5.2 Instruções de Pagamento

As taxas de inscrição deverão ser pagas por transferência bancária para:

CIMAV – Clube Internacional da Marina de Vilamoura

NIB: 0007 0390 00004200009 75

IBAN: PT 50 0007 0390 0000 4200 0097 5

Todos os documentos de transferência deverão ser claramente anotados com: os números de vela e nomes dos velejadores e seus clubes ou países; deverão ser enviadas para o CIMAV via fax ou e-mail.

6 spare

36 CARNIVAL SAILING REGATTA

7 PROGRAMA

7.1 Confirmação das Inscrições:

12 de Fevereiro – das 18.00 hrs às 21.00 hrs

13 de Fevereiro – das 9.00 hrs às 11.30hrs

7.2 Programa de Regatas:

Primeiro sinal de Advertência para a primeira classe em cada

Campo de Regata:

Dia 1 – 13 Fevereiro – 13:00

Dia 2 – 14 Fevereiro – 11:30

Dia 3 – 15 Fevereiro – 11:30

7.3 Número de Regatas:

Está previsto a realização de 8 regatas para todas as classes, com excepção da classe Optimist que estão previstas 7 regatas. Não serão realizadas mais do que 3 regatas por dia para cada classe.

8 MEDIÇÕES

Poderão ser feitas inspecções, a qualquer momento por um medidor da comissão de regatas, para cumprimento das regras da classe ou das instruções de regata.

9 INSTRUÇÕES DE REGATA

As instruções de regata estarão disponíveis a partir das 18.00 hrs do dia 12 de Fevereiro no secretariado.



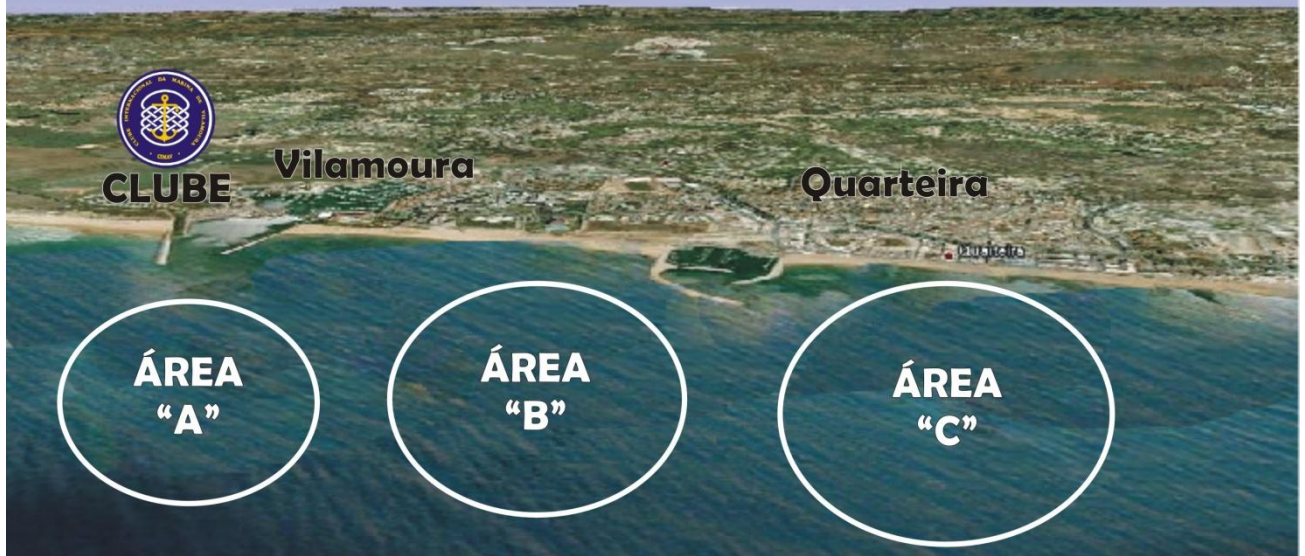
CENTENÁRIO
DA REPÚBLICA
1910 - 2010



36 CARNIVAL SAILING REGATTA

10 LOCAL / CAMPOS DE REGATA

Campos de Regata



CENTENÁRIO
DA REPÚBLICA
1910 - 2010



11 PERCURSOS

Todos os percursos serão trapezoidais com “inner” e “outer loops”.

12 SISTEMA DE PENALIZAÇÃO

12.1 As decisões do Júri Internacional serão finais, tal como previsto pela RRV 70.5.

12.2 Para as classes 49er, Hobies, Darts e F18 a RRV 44.1 é alterada de modo a que a penalização de duas voltas é substituída por uma volta.

13 PONTUAÇÃO

13.1 Uma regata deverá ser completada para constituir uma série.

36 CARNIVAL SAILING REGATTA

13.2 Quando menos de 4 regatas foram completadas, a pontuação de cada barco na série será o total das obtidas nas regatas.

13.3 Quando 5 ou mais regatas foram completadas, a pontuação de cada barco na série será o total das obtidas nas regatas, descartando a sua pior pontuação.

13.4 Se a penalização por pontos por infracção à RRV 42 resultar numa pontuação pior que um DSQ, a penalização será então o correspondente ao DSQ. As pontuações dos outros barcos não serão alteradas.



14 BARCOS DE APOIO

Todos os barcos de apoio deverão se inscrever antes da primeira largada da primeira regata e deverão ser marcados com um número fornecido, num lugar visível. Este número poderá ser obtido da Comissão de Regatas durante as confirmações das inscrições.



15 PARQUEAMENTO

Os barcos deverão permanecer parquados nos seus lugares destinados, no parque de embarcações.



CENTENÁRIO
DA REPÚBLICA
1910 - 2010

16 Spare

17 Spare



18 COMUNICAÇÕES VIA RÁDIO

Um barco não efectuará quaisquer tipos de transmissões via radio, quando em regata, nem receberá comunicações via radio que não estejam à disposição de todos os barcos. Esta restrição aplica-se igualmente a telefones móveis.

36 CARNIVAL SAILING REGATTA

19 CONSENTIMENTO DE IMAGENS

Ao inscrever-se na regata, os concorrentes aceitam que poderão ser fotografados ou filmados e que com este seu consentimento, tais imagens poderão ser usadas ou publicadas pela AO ou pelos media, em conjunto com os nomes dos concorrentes ou não, sem quaisquer tipo de direitos de compensação ou de aprovação dessas imagens ou do seu uso no futuro.



20 PRÉMIOS

Serão dados prémios aos três primeiros de cada classe, assim como à primeira tripulação feminina. A classe Optimist receberá prémios para os primeiros 10 de cada subclasse.



21 LIMITAÇÃO DE RESPONSABILIDADE

Os concorrentes participam na prova inteiramente por sua conta e risco. Consultar regra 4, Decisão de Competir.



CENTENÁRIO
DA REPÚBLICA
1910 - 2010

A autoridade organizadora não aceitará quaisquer responsabilidades por danos materiais, ou lesões pessoais, ou morte, que tenham ocorrido antes, durante ou depois da prova.



22 SEGURO

Cada barco participante deverá estar coberto por um seguro válido contra terceiros por um montante mínimo legal em vigor, por prova ou equivalente.

23 OUTRAS INFORMAÇÕES

24.1 Outras informações serão disponibilizadas em: www.carnivalregatta.com.

36 CARNIVAL SAILING REGATTA

BOLETIM DE INSCRIÇÃO

Barco:



Classe:		Número de vela / País:	
Nome:		Licença de publicidade nº:	

Optimist "JUVENIL"

Optimist "INFANTIL"

Feminino



Velejadores:

Timoneiro



Nome:		Licença Desportiva:	
Clube:		Data de nascimento:	



CENTENÁRIO DA REPÚBLICA 1910 - 2010

Tripulante

Nome:		Licença Desportiva:	
Clube:		Data de Nascimento:	



Morada: _____

Telef.: _____ Telemóvel: _____

E-mail: _____

Assumo o compromisso de cumprir as Regras de Regata à Vela e todas as outras regras que regem esta prova.

_____, ____ de _____ de 2010 Assinatura: _____